

AKCE:	DVT KOZRÁLKA PRUSINOVICE TĚŽBA SEDIMENTU	ING. FRANTIŠEK MARCIÁN STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ <i>tel. 539 086 473 mobil 732 512 514</i> <i>e-mail: frantisek.marcian@seznam.cz</i>	
KAT. ÚZEMÍ :	Prusinovice	ZODP. PROJEKTANT :	ING. FRANTIŠEK MARCIÁN
KRAJ :	Zlínský	AUTORIZOVANÝ INŽENÝR:	ING. FRANTIŠEK MARCIÁN
OKRES :	Kroměříž	STUPEŇ DOKUMENTACE :	DPS
STAVEBNÍK :	Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno	Č. ZAKÁZKY :	006-22
OBSAH :	TECHNICKÁ ZPRÁVA	DATUM :	07/2023
		PŘÍLOHA :	D.1.2.1

1.2.0 Technická zpráva

Před začátkem stavby je nutno provést fotodokumentaci všech pozemků a komunikací, které budou používány pro stavbu, aby po dokončení nebylo pochyb o kvalitě jejich uvedení do původního stavu. Rovněž je nutno nechat vytýčit a vyznačit v terénu všechny podzemní inženýrské sítě a hranice ochranných pásem. Tam, kde dojde k přejíždění sítí ve volném terénu, je nutno provést zajištění proti jejich poškození pokládkou silničních panelů. Archeologickému ústavu bude s předstihem min. 10 dnů oznámen začátek prací a uzavřena smlouva o záchranném archeologickém výzkumu.

Začátek prací je nutno oznámit s předstihem min. 10 dnů MěÚ Holešov, OŽP a OÚ Prusinovice. Pro provádění prací je nutno zhotovitelem zajistit biologický dozor.

Zemní práce budou prováděny v blízkosti vzrostlých stromů. Práce v blízkosti stromů je nutno provádět zvlášť opatrně, aby nedošlo k jejich poškození. Pokud přesto dojde k poškození, je nutno neprodleně provést odborné ošetření poškozených míst.

Tam, kde budou pro příjezd ke stavbě používány pozemky soukromých vlastníků, je nutno s předstihem provést dohodu o použití těchto pozemků, vytýčit rozsah použití a s jejich vlastníky dohodnout způsob zpětného uvedení do původního stavu. Před předáním stavby zadavateli stavby, musí být všechny dotčené pozemky uvedeny do původního stavu a to s jejich vlastníky písemně odsouhlaseno.

Stavba bude spočívat v těžení sedimentů ze dna a břehů vodního toku a opevnění dna a paty břehů patkou z lomového kamene dle vzorových příčných profilů a jednotlivých profilů dle staničení. Předmětný úsek začíná v říčním kilometru 6,300 a končí ř.km 7,746. Pro stavbu je položen začátek stavby v ř. km 6,300 = km 0,000 a konec stavby v ř.km 7,746 = km 1.446

Popis prací v jednotlivých úsecích :

- Km 0,000 – 0,445

V celém úseku budou pokoseny traviny ve dně a březích toku. Úsek bude vyčištěn od odpadků a předmětů, které byly do toku „odloženy“ (elektronika, pneumatiky, železné předměty apod.).

V celém průtočném profilu budou vykáceny náletové dřeviny, které brání průtoku vody. Dřeviny za břehovou hranou káceny nebudou, dojde k jejich prořezání a prosvětlení. Dřevní hmota bude štěpkována. Vyrobená štěrka bude nabídnuta obci Prusinovice pro jejich použití. V případě, že o ni nebude zájem, bude odvezena do kompostárny (kompostárna Zdounky).

- Km 0,445 – 0,793

V celém úseku budou odstraněny sedimenty a bude provedeno vysvahování břehů dle příčných profilů. Tam, kde je nutno dosypat prohlubně ve dně a březích, bude použita zemina z výkopů pro zahloubení patky. Před dosypáním ve svazích bude podklad zazuben. Násyp bude prováděn po vrstvách á 20 cm (po zhutnění) a hutněn malým ježkovým vibračním válcem. Zhutnění musí být prováděno min 7 – mi pojezdy hutničího stroje. Drobné lokální zásypy budou hutněny ručně hutničí žábou.

Svahy břehů budou vysvahovány do sklonu 1 : 2 a zatravněny. Zatravnění musí být před převzetím stavby zapojené a minimálně jednou pokosené. Způsob provedení je patrný z výkresu vzorových příčných řezů D.1.2.3 a příčných profilů D.1.2.4.

- Km 0,793 – 0,845 60

V tomto úseku budou odstraněny sedimenty a upraven stávající příčný profil mezi opěrnými zdmi. V ose mezi zdmi bude provedena miskovitá kyneta se šířkou 1,0 m, Zbytek dna bude proveden do příčného sklonu 20% (1 : 5). V celém úseku bude mezi zdmi provedeno vyprofilované dno dlažbou z lomového kamene 20 – 50 kg v tl. 250 mm. Dlažba bude usazena do betonu s vyspárováním cementovou maltou MC25. Pod dlažbou bude betonový podklad z betonu C30/37, XF2, XA2 v tl. 25 cm. Na konci úseku bude přechodový úsek v délce 5,0 m pro napojení na stávající profil koryta pod silničním mostem. Profil koryta pod mostem nebude nijak upravován. Způsob provedení je patrný z výkresu vzorových příčných řezů D.1.2.3 a příčných profilů D.1.2.4.

- Km 0,845 60 – 0,856 80 - Silniční most
nebude prováděna žádná úprava.

- Km 0,856 80 – 0,862 50

Dno toku bude očištěno od sedimentů.

Km 0,862 50 – 0,867 50

Přechod bude proveden kamennou patkou z L.K. 200 – 500 kg a kamennou rovnaninou tl. 40 cm z L.K. 200 – 500 kg.

- Km 0,862 50 – 0,920

V tomto úseku prochází pod dnem toku NTL. plynové potrubí. Před začátkem prací bude po dohodě s jeho vlastníkem provedeno ověření hloubky uložení ručně kopanými sondami. V úseku km 0,862 – 0,867 50 bude proveden přechod mezi profilem výše a stávajícím dlážděným profilem před silničním mostem.

V celém úseku budou odstraněny sedimenty a bude provedena změna nevýhodného příčného profilu, s opevněním břehů betonovými panely. Panely budou ponechány a mezi nimi proveden příčný profil s kynetou š. 1,5 m ve dně a svahy 1 : 2 do výšky 60 cm. Zpevnění bude provedeno kamennou rovnaninou tl. 40 cm z L.K. 200 – 500 kg s vyklínováním, opřenou do kamenných patek z lomového kamene 200 – 500 kg. Rovnaninu je nutno provádět zvlášť pečlivě, aby mezery mezi jednotlivými kameny byly minimální. Mezery v rozích budou ručně vyklínovány menšími kameny. Mezi patkami bude dno potoka doplněno hutněnou zeminou.

Způsob provedení je patrný z výkresu vzorových příčných řezů D.1.2.3 a příčných profilů D.1.2.4.

- Km 0,920 – 1,000

V celém úseku budou odstraněny sedimenty a bude proveden složený profil. Ve dně bude vytvořeny kyneta se šířkou ve dně 1,5 m a sklony svahů 1 : 2 do výšky 60 cm. Zpevnění bude provedeno kamennou rovnaninou tl. 40 cm z L.K. 200 – 500 kg s vyklínováním, opřenou do kamenných patek z lomového kamene 200 – 500 kg. Nad kynetou budou následovat bermy se sklonem 1 : 10 (10%) s proměnlivou šířkou – viz. zákres jednotlivých profilů. Dno a celý levý břeh nad bermou budou opevněny kamennou rovnaninou z L.K. 200 – 500 kg v tl. 40 cm s vyklínováním. Rovnaninu je nutno provádět zvlášť pečlivě, aby mezery mezi jednotlivými kameny byly minimální. Pravý břeh nad bermou bude mimo stávající opevnění panely ponechán v rostlém stavu a zatravněn.

- Km 1,000 – 1,165 50
V celém úseku budou odstraněny sedimenty a bude proveden složený profil. Bude vytvořen profil ve tvaru jednoduchého lichoběžníku s šířkou ve dně 1,5 m a sklony svahů 1 : 2. Svahy břehů do svislé výšky 60 cm budou opevněny kamennou rovnaninou tl. 40 cm z L.K. 200 – 500 kg s vyklínováním, opřenou do kamenných patek z lomového kamene 200 – 500 kg. Svahy břehů nad rovnaninou budou zatravněny. Zatravnění musí být před převzetím stavby zapojené a minimálně jednou pokosené. Před začátkem svahování břehů je nutno zajistit vytýčení hranic sousedních pozemků. V některých místech je nutno sklon svahů přizpůsobit tak, aby břehová hrana nezasahovala do vedlejších parcel, které nejsou vodním tokem a nejsou součástí stavby. Způsob provedení je patrný z výkresu vzorových příčných řezů D.1.2.3 a příčných profilů D.1.2.4. **V km 1,000 -1,030 bude v oblouku v levém břehu provedena kamenná rovnanina nad patkou až po břehovou hranu.**
- Km 1,165 50 – 1,173 50
V tomto úseku budou odstraněny sedimenty a proveden přechod mezi profilem níže a profilem pod silničním mostem. Přechod bude proveden dle vzorového příčného profilu s postupným rozšiřováním dna z 1,5 m na šířku mostního profilu. Levý svah do svislé výšky 60 cm bude opevněny kamennou rovnaninou tl. 40 cm z L.K. 200 – 500 kg s vyklínováním, opřenou do kamenných patek z lomového kamene 200 – 500 kg. Pravý břeh bude opevněn až po břehovou hranu. Před začátkem prací je nutno vytýčit hranice sousedních parcel a tomu přizpůsobit hranu břehu. Rovnaninu je nutno provádět zvlášť pečlivě, aby mezery mezi jednotlivými kameny byly minimální. Mezery v rozích budou ručně vyklínovány menšími kameny.
- Km 1,178 80 – 1,182
V tomto úseku budou odstraněny sedimenty a proveden přechod mezi profilem výše a profilem pod silničním mostem. Přechod bude proveden dle vzorového příčného profilu s postupným rozšiřováním dna z 1,5 m na šířku mostního profilu. Profil, včetně dna, mimo svah pravého břehu bude z důvodu stability zpevněn rovnaninou z L.K. 200 – 500 kg s opřením svahů do kamenné patky z L.K. 200 – 500 kg. Svah pravého břehu je opevněn stávající kamennou dlažbou do které nebude nijak zasahováno. Při stavbě je nutno dlažbu chránit, aby nedošlo k jejímu poškození. Zároveň je nutno zajistit ochranu vyústění litinového potrubí s koncovou klapkou, aby nedošlo při stavbě k jejímu poškození. V případě poškození provede zhotovitel opravu na vlastní náklady. Rovnaninu je nutno provádět zvlášť pečlivě, aby mezery mezi jednotlivými kameny byly minimální. Mezery v rozích budou ručně vyklínovány menšími kameny. Všechny zbývající mezery mezi kameny budou vyplněny těženým štěrkem 0 – 32 mm.
- Km 1,182 – 1,446
Bude proveden stejně jako úsek v km 1,000 – 1,165 50.

V celé délce budou z průtočného profilu odstraněny dřeviny, které snižují průtočnou kapacitu a ty které jsou v místech navrženého opevnění. Pro přístup k opravě toku nebudou káceny dřeviny, pouze bude provedeno jejich prořezání, aby byl zajištěn přístup k toku.

Do toku jsou zaústěny výusti dešťové kanalizace. Vyústění jsou zakresleny v koordinační situaci. Při těžení nánosů a pracích v toku v jejich okolí je nutno postupovat opatrně, aby nedošlo k poškození. V případě, že přesto dojde k poškození, je nutno provést výměnu celé

koncové poškozené trouby. Způsob opravy bude odsouhlasen vlastníkem kanalizace. Tam, kde bude vlivem doplnění opevnění nutno prodloužit výusti potrubí, bude v nutném rozsahu přidáno stejné potrubí jako je stávající a výustění upraveno dle nového tvaru toku. Způsob opravy bude odsouhlasen vlastníkem kanalizace (VaK Kroměříž, městys Prusinovice) při obnažení výustí (před odstraněním sedimentů jsou některé částečně pod sedimenty).

Před začátkem prací je nutno provést vytýčení hranic parcel p.č. 761, 263/1 a 766 v k.ú. Prusinovice. Uvedené parcely toku (vodní plocha) nejsou ve vlastnictví Povodí Moravy, s.p. Na těchto pozemcích bude provedeno odstranění sedimentů a vyrovnaní dna a břehů do předepsaného tvaru dle jednotlivých příčných profilů, ale nebude na nich prováděno žádné kamenné opevnění a ni kamenná patka. Opevnění bude ukončeno vždy na hranici pozemku, zasahujícího do toku.

Stávající lávky pro přístup k nemovitostem a zahradám budou dočasně odstraněny a po provedení prací na toku budou navraceny na původní místo.

Pokud dojde vlivem příjezdů mechanismů ke stavbě k porušení místních účelových komunikací, bude po odsouhlasení způsobu opravy s investorem a městysem Prusinovice provedena jejich oprava v závislosti na druhu a velikosti poškození.